



Roma, 30 novembre 2023

Prot. N. 3402 .11/23 FR/ac

Cari Colleghi,

come è noto, quello della sigaretta elettronica è un settore in decisa evoluzione e comprende sia le *e-cig* ricaricabili che i vaporizzatori monouso, che occupano almeno la metà del mercato.

Le sigarette elettroniche hanno un ciclo di vita breve (brevissimo le “usa e getta”) e contengono componenti (liquidi, batterie, parti in metallo e plastica) che richiedono uno smaltimento corretto per evitare danni all'ambiente e alla salute umana.

Data la presenza di componenti elettroniche non vi sono dubbi che questo prodotto, quando divenga rifiuto, sia da classificare tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), disciplinati dal decreto legislativo 14 marzo 2014, n. 49, in attuazione della direttiva 2012/19/UE.

In particolare, tra i RAEE, le sigarette elettroniche sono da classificare tra i “RAEE di piccolissime dimensioni”, avendo dimensioni esterne inferiori a 25 cm.

Le menzionate disposizioni prevedono che i produttori debbano conseguire gli obiettivi minimi di recupero e riciclaggio indicati dalla Direttiva nell’Allegato V; i produttori sono inoltre tenuti ad adempiere ai propri obblighi mediante sistemi di gestione individuali o collettivi, operanti in modo uniforme sull'intero territorio nazionale. I produttori che non adempiono ai propri obblighi mediante un sistema individuale devono aderire a un sistema collettivo, organizzato in forma consortile, che deve garantire il ritiro di RAEE dai centri comunali di raccolta su tutto il territorio nazionale secondo le indicazioni del Centro di coordinamento RAEE.

Quanto ai distributori, ovvero i commercianti al dettaglio, fra cui le tabaccherie, questi sono tenuti ad assicurare, al momento della fornitura di una nuova apparecchiatura elettrica ed elettronica, il ritiro gratuito, in ragione di *uno contro uno*, dell'apparecchiatura usata di tipo equivalente e a informare i consumatori sulla gratuità del ritiro con modalità chiare e di immediata percezione, anche tramite avvisi posti nei locali commerciali con caratteri facilmente leggibili oppure mediante indicazione sul sito internet.

Se un cliente, all'atto dell'acquisto di una nuova sigarette elettronica, intende riconsegnare una sigaretta elettronica esausta, il tabaccaio è dunque obbligato ad accettarla senza possibilità di rifiutarsi, pena l'applicazione della sanzione amministrativa da 150 a 400 euro per ciascuna e-cig non ritirata.

I distributori, inoltre, possono effettuare volontariamente la raccolta a titolo gratuito dei RAEE di piccolissime dimensioni conferiti dagli utilizzatori finali, senza obbligo di acquisto di AEE di tipo equivalente, il cosiddetto *uno contro zero*, all'interno dei locali del proprio punto vendita o in prossimità immediata di essi. Tale attività è obbligatoria solo per i distributori con superficie di vendita di AEE al dettaglio di almeno 400 mq. I predetti punti di raccolta non sono subordinati ai requisiti in materia di registrazione o autorizzazione di cui agli articoli 208, 212, 213 e 216 del Codice dell'ambiente, D. Lgs. n. 152/2006, fra cui l'obbligo di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, previo pagamento della relativa quota. Le rivendite, quindi, non sono obbligate a ritirare le sigarette elettroniche dal cliente che non acquista un prodotto nuovo, qualora non aderiscano volontariamente ad un sistema *uno contro zero*, ma l'adesione a tale sistema si pone come un'opportunità, poiché dovrebbe scongiurare l'obbligo di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali e il pagamento del relativo diritto.

Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con l'obiettivo di favorire la raccolta gratuita e senza obbligo da parte dei consumatori di acquistare un dispositivo nuovo (formula "*uno contro zero*") e l'avvio al trattamento di maggiori volumi di RAEE di piccolissime dimensioni generati da sigarette elettroniche e relativi componenti, ha stipulato con il Centro di Coordinamento RAEE e Logista Italia S.p.A. un Accordo di programma che coinvolge anche le Organizzazioni di categoria rappresentative dei distributori.

Tale Accordo prevede l'istituzione di un Circuito organizzato di raccolta (Recycle-Cig) dei dispositivi elettronici usati, su base volontaria, presso i punti vendita serviti da Logista.

I dispositivi elettronici esausti verranno raccolti nei contenitori messi a disposizione da Logista. I rifiuti generati da sigarette elettroniche e relativi componenti ritirati dai punti vendita secondo le modalità *uno contro uno* e *uno contro zero* verranno poi trasportati da Logista presso i propri luoghi di raggruppamento iscritti al portale del Centro di Coordinamento RAEE. I rifiuti elettronici verranno quindi gestiti nell'ambito del sistema RAEE e trattati esclusivamente in impianti certificati.

Tutti i dati relativi a raccolta e trasporto (compilazione dei Modelli di carico e scarico e del formulario di trasporto, che comunque il tabaccaio dovrà conservare in azienda) saranno elaborati e aggiornati da Logista e comunicati telematicamente al Ministero dell'Ambiente per garantire piena e completa tracciabilità.

La documentazione illustrativa del progetto e le condizioni contrattuali per aderire al Circuito sono riportate negli allegati e prevedono un corrispettivo una tantum di 40,00€ oltre IVA oltre a un corrispettivo annuale differenziato tra rivenditori che usufruiscono del servizio di trasporto tabacchi garantito (50,00€ + IVA) e coloro che non se ne avvalgono (90,00€ + IVA).

Il *modulo di richiesta di adesione al contratto per il servizio di ritiro dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) costituite da sigarette*

elettroniche, dispositive e relativi componenti andrà sottoscritto e trasmesso, indifferentemente, a uno dei seguenti indirizzi di posta elettronica:

logistaitalia@logista.com
assotabaccai@confesercenti.it
info@assoservice.it

Il progetto, partito a novembre nelle città di Roma e Milano, sarà progressivamente esteso dal mese di gennaio 2024 all'intero territorio nazionale. Con la partecipazione al Circuito di raccolta Recycle-Cig, oltre a limitare l'errato conferimento dei RAEE di piccolissime dimensioni o, ancor peggio, la loro dispersione nell'ambiente, Assotabaccai si ripromette di perseguire un modello di economia circolare tale da favorire il risparmio di materie prime, oltre a propugnare benefici ambientali ed economici per i cittadini e le imprese.

Il Presidente Nazionale
Gianfranco Labib



All.ti

1. Presentazione progetto Recycle-cig





**Solo una grande
rete sa raccogliere
le grandi sfide per
l'ambiente**



Logista

L'iniziativa



- La diffusione dei **prodotti di nuova generazione** ha registrato negli ultimi anni **tassi di crescita estremamente rilevanti**, è dunque sempre più importante tenere in considerazione la **migliore gestione dei processi a fine vita dei prodotti**, alla luce del loro **impatto ambientale**
- Per ogni milione di **pezzi** ritirati possono essere **recuperate**:
 - **40 tonnellate di batterie**
 - **36 tonnellate di plastica**
 - **15 tonnellate di altri materiali**
- Nasce **RECYCLE-CIG**, il circuito di raccolta organizzato di sigarette elettroniche esauste

Rischi e impatti per le rivendite



- **RECYCLE-CIG** oltre a contribuire alla sostenibilità ambientale, **limita una serie di rischi e impatti per le tabaccherie riguardo la vendita delle e-cig**
- Infatti, secondo l'attuale legislazione le **tabaccherie che vendono tali prodotti** potrebbero già oggi essere **considerate «non compliant»** in alcuni casi specifici, **non gestendo il servizio di ritiro di tali prodotti**. In particolare, **l'obbligo vige nel caso "1 vs 1"** dove a fronte di una **vendita di un dispositivo elettronico** deve essere garantita la possibilità per il consumatore di **restituire il precedente dispositivo utilizzato**

La Rivendita, per essere compliant con tale requisito, dovrebbe:



- Eseguire **attività burocratiche onerose** (i.e. l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali)
- Sostenere una serie di **costi relativi a tale iscrizione (prima iscrizione + costi di ritiro e amministrativi per anni successivi)**
- Effettuare **attività operative giornaliere** come ad es. registro carico-scarico, stampa e mantenimento documentazione (stima di ~2h/settimana)



- **Alta complessità burocratica**
- **Costi** da sostenere
- **Attività operative «time consuming»**
- **Iniziativa difficilmente scalabile** se svolta in autonomia dalle Rivendite

- **La Rivendita NON iscritta all'ANGA**, in caso di ritiro, può incorrere nella pena dell'arresto da 3 mesi a un anno o in un'ammenda da 2.600€ a 26.000€ *
- **La Rivendita iscritta all'ANGA**, in caso di rifiuto al ritiro, può incorrere in una sanzione amministrativa da 150 a 400 euro per ciascuna e-cig non ritirata *

Ulteriori sanzioni amministrative sono previste per omessa o irregolare tenuta del registro di carico e scarico e trasporto senza Documento di Trasporto

*Principali riferimenti: Art. 256 Codice dell'Ambiente e Art. 38 Dlgs 49/2014

La prima filiera interamente sostenibile



- **RECYCLE-CIG**, circuito di raccolta organizzato riconosciuto dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, ha l'obiettivo di garantire la **sostenibilità del business** e la **compliance della filiera** rispetto alla normativa vigente
- Attraverso la semplificazione di alcuni adempimenti normativi, rendendo il canale Tabaccheria la **prima filiera interamente sostenibile**, dalla distribuzione al recupero

LA FILIERA



RECYCLE-CIG, attraverso la creazione di una **Rete Certificata**, contribuisce alla transizione verso un modello sostenibile di **economia circolare**, evitando l'abbandono di **RAEE** o l'errato conferimento nella raccolta differenziata

I **consumatori** potranno riconsegnare il dispositivo utilizzato presso le **Tabaccherie aderenti** all'iniziativa

Le **Tabaccherie**, grazie al **materiale fornito da Logista** (box di raccolta riutilizzabile e documentazione informativa), garantiranno la raccolta dei dispositivi per tutti i prodotti distribuiti da Logista

I **trasportatori** effettueranno il **prelievo dei prodotti**, eseguendo una **tracciatura completa dell'operazione in forma digitale della fase di trasporto** dalla Tabaccheria ai luoghi di raggruppamento esterni ai punti vendita istituiti da Logista

I prodotti saranno trasportati presso i **Depositi Territoriali Logista** che si occuperanno della loro custodia e **conferimento ai soggetti autorizzati al recupero**

Coinvolgimento dei **soggetti autorizzati per l'avvio al recupero** e garanzia della **completa tracciabilità e misurazione** dei **RAEE** recuperati, tramite **indicatori condivisi** con il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**



Logista

Perché e come aderire al progetto RECYCLE-CIG



- Il circuito RECYCLE-CIG non è un'iniziativa di business, ma un progetto per promuovere una rete vendita sostenibile e compliant

	Modalità ordinaria Iscrizione ANGA	Modalità RECYCLE-CIG Adesione al progetto
Iscrizione	50€	40€ una tantum
Costi annuali	850€ stimati	50€ rivendite con TG 90€ rivendite non TG